





Wartung & Inspektion zum Aktionspreis

Leasing-Beispiel

Anzahlung: 0 EUR
Laufzeit in Monaten: 48
Laufleistung: 10.000 km
Nettodarlehensbetrag: 69.990 EUR

1.286,-
mtl. Rate

Eine Audi PrivatLeasing der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten. Das Angebot richtet sich an Privatkunden.



ROSIER
Leistung, die bewegt!

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi SQ7 SUV

TDI quattro tiptronic

69.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: AVG ROSIER GmbH*

Tel.: +49 2373 17102

Kommissionsnr.: 6140



Treibstoffart
Diesel



Leistung
320 kW (435 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Alcantara Frequenz/Leder-Kombination



Erstzulassung
01.03.2020



Kilometerstand
63.716 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



3. Sitzreihe

2. Sitzreihe:

- Sitze der 2. Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen und umklappen (ebener Ladeboden)
- die beiden äußeren Sitze zusätzlich mit Wickelklappung
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

3. Sitzreihe:

- zwei Sitze im Fond mit zwei zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen mit Top Tether, teilbar und elektrisch flach umklappbar (ebener Ladeboden)
- mit optimiertem Komforteinstieg (Wickelklappung) für die 2. Sitzreihe
- elektrische Klappung vom Kofferraum bzw. im Zustiegsbereich der 2. Sitzreihe bedienbar
- mit Gurtkraftbegrenzer und somit Kindersitzzulassung der Gruppe III
- Kinder ab 7 Jahren und ab ca. 1,30 m können auf diesen Sitzplätzen ohne Kindersitz befördert werden
- Nahtbild und/oder Material der 3. Sitzreihe kann vom Nahtbild und/oder Material der 1. und 2. Sitzreihe abweichen



Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 10 J x 22, mit Reifen 285/35 R 22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴¹ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{8,42}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung³⁹

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

39 Nur für Westeuropa erhältlich.

42 Nur für Europa erhältlich.



Audi phone box

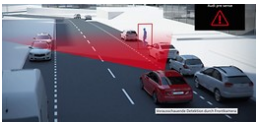
Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm x 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit dem Navigationssystem und Audi connect* beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profil. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)³³; inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI. Für iPhone (Generation 5 bis 7) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

33 Setzt dauerhaft im Fahrzeug verbaute Verkehrszeichenerkennungskamera voraus.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
 Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach

4-Zonen Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- durch Belegungserkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkervibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

dritte Sitzreihe

zwei Sitze im Fond mit zwei zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen mit Top Tether, teilbar und elektrisch flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden; elektrische Klappung vom Kofferraum bzw. im Zustiegsbereich der zweiten Sitzreihe bedienbar; inklusive Gurtkraftbegrenzer und somit Kindersitzzulassung der Gruppe III

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- Dachreling in Aluminium
- Einparkhilfe plus
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line Dachkantenspoiler
- S-Stoßfänger in Vollackierung
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/35 R22 106Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Trennnetz
- Wärmeschutzverglasung
- automatische Umluftregelung
- elektrische Luftzusatzheizung
- ohne Belederung
- ohne Wendematte

Lenkrad

- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Alcantara Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
- Kopfstützen vorn
- Sitzheizung vorn
- Sportsitze vorn
- Vordersitze, elektrisch einstellbar

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface

- Audi sound system
- Audi virtual cockpit
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- MMI touch response

Motor / Getriebe

- 8 Zyl.Dieselmotor 4,0L Aggr. 057.F
- 8-Zylinder-Turbodieselmotor 4,0 L/320 KW BIT, Common Rail Grundmotor ist: T14/T3F
- Abgaskonzept, EU6 DG
- AdBlue®-Tank (24 Liter)
- Kraftstoffbehälter (85 Liter)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic (für Allrad)

Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Ambiente-Lichtpaket
- Anfahrsistent
- Audi drive select (mit efficiency)
- Audi pre sense basic
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Funkschlüssel, mit Safelock
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
- Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck
- Multifunktionskamera
- Tagfahrlicht
- adaptive air suspension sport
- elektromechanische Servolenkung

Weitere Serienausstattungen

- Ausstattung Welt
- Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik
- Linkslenker
- S line
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Heckscheibenwischer, Kopfstützen hinten, Partikelfilter, Rücksitzbank umlegbar, Sideguard, Sportlederlenkrad, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben

\\Zertifizierte Fahrzeugqualität mit Audi GW:plus Garantie Fahrzeug-Nr.: 6140. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, 3D-Kartendarstellung. Komfort: Matrix LED Scheinwerfer, Kurvenlicht, Spiegel elektrisch klappbar. Assistenzsysteme: Abstandsregeltempomat, Active lane assist / Spurassistent, adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion, Audi pre sense front, Verkehrszeichenerkennung. Exterieur: Singleframe. Polster: Alcantara/Leder. Interieur: elektrisches Panoramadach, virtuelle Instrumente. Sicherheit: adaptive air suspension (Luftfederung), Audi drive select, Adaptives Fahrwerk, Mittendifferenzialsperre. CO2-Klasse: G Kraftfahrzeugsteuer pro Jahr: 590,00 EUR Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2663,12 EUR CO2 Kosten über 10 Jahre (niedriger Preis): 1785,00 EUR CO2 Kosten über 10 Jahre (mittlerer Preis): 4105,50 EUR CO2 Kosten über 10 Jahre (hoher Preis): 6783,00 EUR Infotainment-Center, Aussenspiegelgehäuse Aluminium, Bedienelemente Glasoptik inkl. erweiterter Aluminium-Optik, Dekoreinlagen "Aluminium gebuerstet", Innenspiegel rahmenlos, Bedientasten Glasoptik schwarz, Audi pre sense, Bremssattel lackiert Ein Finanzierungsbeispiel der Audi Bank GmbH, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig für Privatkunden. Das Angebot versteht sich zzgl. Kosten für Zulassung. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Alle Werte inklusive 19% Mehrwertsteuer. Gemäß den Darlehensbedingungen ist für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.\\ **Weitere Bilder zu diesem Fahrzeug finden Sie auf unserer Homepage www.rosier.de.** Die Angaben der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen erfolgen auf Basis nach NEFZ. Sollten Sie die WLTP Werte für dieses Fahrzeug benötigen, sprechen Sie uns bitte an.**Weitere Bilder zu diesem Fahrzeug finden Sie auf unserer Homepage www.rosier.de.** Die Angaben der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen erfolgen auf Basis nach NEFZ. Sollten Sie die WLTP Werte für dieses Fahrzeug benötigen, sprechen Sie uns bitte an. Leasingbeispiel: *Ein unverbindliches Leasingangebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Straße 57, 38112 Braunschweig. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. Alle Preise inkl. 19% Mehrwertsteuer. Fahrzeugpreis: 69.990,00 EUR, Nettodarlehensbetrag: 69.990,00 EUR, Einmalige Leasingsonderzahlung: 0,00 EUR, Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung p.a.: 10.000 km, monatliche Leasingrate: 1.286,00 EUR, Sollzins p.a.: 9,16%, effektiver Jahreszins: 9,16%, Gesamtbetrag: 61.728,00 EUR (Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten). Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

Versicherungsklasse Teilkasko

30

* Anbieterinformationen

AVG ROSIER GmbH
Amtsgericht Arnsberg
HRA 1608
PhG:
AVG ROSIER Beteiligungs GmbH, Menden
Amtsgericht Arnsberg
HRB 4683

Vertretungsber. Geschäftsführer:
Heinrich Rosier
Marc Heinen
Uwe Lexa

Kontakt:
Fröndenberger Straße 144
58706 Menden
Tel.: 02373/17102
Fax: 02373/171108

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 125571078

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten